

Uniwersytecki Szpital Dziecięcy w Krakowie
ul. wielicka 265, 30-663 Kraków
Tel: 12-658-20-11, fax: 12-658-10-81
REGON:351375886, NIP: 679-25-25-795

Kraków, dnia 18.12.2017r.

EZP-271-2-132/2017 pismo -4

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego
Transport pacjentów hemodializowanych w Stacji Dializ Uniwersyteckiego Szpitala Dziecięcego w Krakowie – 2 grupy.

Zamawiający koryguje odpowiedzi na pytania udzielone w piśmie EZP-271-2-132/2017 – pismo 2, z dnia 15.12.2017r.

Pytanie 8 napisane jest

Czy pojazdy przeznaczone do przewozu chorych z dysfunkcją ruchu muszą-zgodnie z wymogami posiadać:

a) fabryczną homologację sanitarną dla chorych przewożonych w pozycji leżącej. ?

Uzasadnienie: Pojazdy homologowane są pojazdami skompletowanymi i zabudowanymi fabrycznie, spełniającymi wymogi określone przez normy unijne i TDT, m.in w zakresie normy i testów zderzeniowych 10G. Uniemożliwia to garażową zabudowę pojazdów, bez spełnienia norm, a rejestrowanych na podstawie tzw. "dopuszczenia do ruchu".

b) fabryczną homologację do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo dla chorych przewożonych na wózku inwalidzkim?

Uzasadnienie: Pojazdy homologowane są pojazdami skompletowanymi i zabudowanymi fabrycznie, spełniającymi wymogi określone przez normy unijne i TDT. Uniemożliwia to garażową zabudowę pojazdów, bez spełnienia norm, a rejestrowanych na podstawie tzw. "dopuszczenia do ruchu"

ODPOWIEDŹ Zamawiający wymaga spełnienia wszelkich , określonych obowiązującymi przepisami prawa wymagań dotyczących transportu pacjentów w pozycji leżącej lub niepełnosprawnych.

Winno być napisane:

Czy pojazdy przeznaczone do przewozu chorych z dysfunkcją ruchu muszą-zgodnie z wymogami posiadać:

a) fabryczną homologację sanitarną dla chorych przewożonych w pozycji leżącej. ?

Uzasadnienie: Pojazdy homologowane są pojazdami skompletowanymi i zabudowanymi fabrycznie, spełniającymi wymogi określone przez normy unijne i TDT, m.in w zakresie normy i testów zderzeniowych 10G. Uniemożliwia to garażową zabudowę pojazdów, bez spełnienia norm, a rejestrowanych na podstawie tzw. "dopuszczenia do ruchu".

b) fabryczną homologację do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo dla chorych przewożonych na wózku inwalidzkim?

Uzasadnienie: Pojazdy homologowane są pojazdami skompletowanymi i zabudowanymi fabrycznie, spełniającymi wymogi określone przez normy unijne i TDT. Uniemożliwia to garażową zabudowę pojazdów, bez spełnienia norm, a rejestrowanych na podstawie tzw. "dopuszczenia do ruchu"

ODPOWIEDŹ Zamawiający wymaga spełnienia wszelkich , określonych obowiązującymi przepisami prawa wymagań dotyczących transportu pacjentów w pozycji leżącej lub niepełnosprawnych – dotyczy karetki.

Pytanie 13 napisane jest

Czy Zamawiający będzie wymagał zezwolenia MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym? Zezwolenie MSWiA jest wydawane na konkretny pojazd, przypisany do konkretnej umowy.

ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający wymaga.

Winno być napisane:

Czy Zamawiający będzie wymagał zezwolenia MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym? Zezwolenie MSWiA jest wydawane na konkretny pojazd, przypisany do konkretnej umowy.

ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający wymaga dla karetki.

Na potwierdzenie Decyzja MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym.

Pytanie 14 napisane jest

Czy wszystkie pojazdy mają spełniać Europejskie Normy Zharmonizowane? Jeśli tak to jakie? (Nie dotyczy ambulansu których zabudowę i wyposażenie określa norma PN-EN 1789).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, wymóg dotyczący Europejskich Norm Zharmonizowanych: PN- EN 1789+A1:2010

PN –EN 1865-1:2010, PN-EN 1865-2:2010, PN-EN 1865-3:2010, PN-EN 1865-4:2010, PN-EN 1865-5:2010.

Winno być napisane:

Czy wszystkie pojazdy mają spełniać Europejskie Normy Zharmonizowane? Jeśli tak to jakie? (Nie dotyczy ambulansu których zabudowę i wyposażenie określa norma PN-EN 1789).

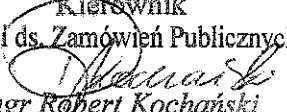
ODPOWIEDŹ: Nie wszystkie. Wymagana Norma PN-EN 1789 – dotyczy karetki.

Na potwierdzenie Deklaracja zgodności dla karetki.

W załączeniu poprawiona Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia i Ogłoszenie z dnia 18.12.2017r .

Niniejsze pismo zostaje zamieszczone na stronie internetowej: bip.usdk.pl

Z poważaniem

Kierownik
Sekcji ds. Zamówień Publicznych

mgr Robert Kochański